



UN "CRUCEIRO" MÁS

Del 1 al 11 de julio de 2009

PARTICIPANTES:

- Comandante Quirquincho; Alias: **Quirquincho el Osado**
- Comandante Belmondo; Alias: **Correcaminos a la Deriva**
- Oficial de segunda Sergio; Alias: **Speedy González**
- Capitán Danubio; Alias: **Danubio**

PROLOGO; (Por Danubio)

Este año, los mencionados mas arriba, decidimos pasar la primera parte de nuestras vacaciones realizando una Travesía por la cornisa Cantábrica a ser posible desde Irún y en sentido Oeste recorriendo el mayor número posible de localidades costeras.. ; Osea.. venga, manos a la obra; pero oye... ¿por qué no hacerlo en bicicleta aprovechando el camino del Norte que va a Santiago?.

Dicho y hecho; empezaremos el día 1 de Julio en Santander, todos menos Quirquincho que al disponer de más días, empezará el 28 de junio desde Irún yendo a coincidir con nosotros el día 1 de julio en Santander tal y como habíamos planeado. En total, nosotros tres hicimos unos 600 kms. a veces por caminos infernales aunque bellisimos, pero Quirquincho hizo la "Quirquinchada" de hacer un total de 930 kms.

En buena lógica y dado el carácter de esta travesía, así como por los lugares que recorreremos, parece procedente que haciendo el símil, denominemos este Crucero en lengua Galega y sea "Cruceiro"

La narración de la Travesía la he transcrito a modo de Cuaderno de Bitácora por singladuras, copiando literalmente los comentarios que reflejaban tanto Correcaminos como Quirquincho en el Blog del primero cuyo enlace es: <http://correcaminos-aladeriva.blogspot.com> y en el que por motivos de tiempo (agotamiento mas bien) no he sido capaz de escribir apenas mis comentarios ¿para qué si ya estaban estos dos magníficos narradores?.... ¡Allí vá!.....

Miércoles 1 de Julio de 2009; Santander

Este día para Speedy, Danubio y Correcaminos fué para transportarnos por vía terrestre utilizando diferentes medios hasta Santander donde teníamos el lugar de encuentro con Quirquincho que llegó según lo previsto (en barco para atravesar la bahía) a primera hora de la tarde, con lo que también, según lo previsto nos dió tiempo de llegar al hotel que teníamos reservado en El Sardinero, dejar las bicis a buen recaudo, preparar alforjas y asearnos, para luego, según nos dirigíamos caminando hasta el centro de Santander a cenar, irnos contando aventuras y vicisitudes de cada uno pero sobre todo para que nuestro amigo Quirquincho nos pusiera al día de como fué la travesía desde Irún hasta Santander. Después de cenar espléndidamente en un restaurante marinero (eso sí) que conocía Correcaminos, como teníamos que andar un buen trecho de regreso hasta El Sardinero no se nos ocurrió otra cosa que....alquilar cuatro bicicletas para volver pedaleando hasta el hotel



¡YA TENEMOS DELITO! (Danubio)

JUEVES 2 ; Santander- Comillas: 53 kmts.

Estamos a unos veintitantos km. de Santander y el primer regalo para la vista: Santillana del Mar. Solo lo estropea un pringá inglés con un Ferrari Testarossa que se ha dejado los bajos en una piedra de las que pavimentan las calles. que se j.....(Correcaminos)

El caso es que hasta llegar a Santillana pasamos por una serie de pequeñas aldeas que nos dejaron impresionados por lo bonitas, así como el propio camino por su frondosidad. Desde Santillana (lo cuento yo por omisión de Correcaminos). subimos un "peazo" de puerto y justo en la cumbre un estupendo restaurante donde nos pusimos de fabes hasta las orejas y como íbamos calados hasta los huesos nos vino bien para secarnos y enfrentarnos a la bienvenida "bajada" hasta Comillas (Danubio)





VIERNES 3 ; Comillas-Vidiago: 76 kms.

"Empezamos con buen pié y mala pata." Tras un buen desayuno nos ponemos pin-pan, pin-pan y tras 18 km de marcha logramos alejarnos 3km de Comillas. Una risa histérica nos invade tras semejante logro. El capitán Danubio ha perdido la fe en el santo aunque reza más a menudo que de costumbre y santifica las siestas. Tan humilde él que una simple piedra le sirve de lecho. Como la etapa no era dura ya nos hemos encargado nosotros de arreglarla para que así fuera. Al final del día nos hemos refrescado por fuera en la playa y por dentro en una sidrería...i yo ya no decueldo nada pas, hip! (Quirquincho)

LOS FRANCESES SON UNOS MARIQUITAS. Que esto no tiene nada que ver con el camino francés. Todas son etapas S.P.M. Para ser claros, esto es duro de cojones. Tengo el plato pequeño que no se le ven los dientes ¡Y las zapatillas desgastadas de tanto empujar la bici!. Hoy para empezar hemos dado un rodeo de 18 km con puerto incluido, que de recorrido real ha supuesto tan solo 3 km de avance. Según



hacemos las cuentas Quirquincho y yo, mientras empujábamos la bici, nos partíamos de risa; no había güevos a decirselo al Capi. Eso sí, el recorrido es precioso, nada que ver con lo que vivimos en el norte de Castilla mientras hicimos el Francés (camino). Mientras escribo esto estamos comiendo, llevamos 38 km aunque hay que descontar los que hicimos de más. Hoy la etapa era corta y nos debía permitir recuperar un poco..Esperemos que nos dé tiempo a meter las piernas en el mar. ¡Puf, vaya vuelta nos hemos dado! (Correcaminos)

SÁBADO 4 ; Vidiago- La Isla: 64 kms.

Etapa pasada por agua, agua y agua. No hemos gastado crema solar y hemos experimentado el primer pinchazo de la travesía, Quirquincho "el Osado" tiene ese honor. Una vez montado el taller hemos asistido a unos peregrinos noveles reparando una cadena. El Capitán Danubio ha recuperado la Fe en el camino y Correcaminos en las hamburguesas. Primera ostia de la ruta (momento inmortalizado en imagen adjunta), Quirquincho toma ventaja en la clasificación. Speedy llega primero, pero no puntúa por haber cogido la autopista. (Quirquincho)



En La Isla, lugar paradisíaco con una excelente playa y bonitos acantilados, por decisión de la jefatura, acordamos dejar constancia de nuestro paso plantando un pino a orillas del mar, acción que recayó en nuestro Capi, ejerciendo la acción con toda solvencia y solemnidad, de ahí proviene su famosa frase: ***i ahí queda eso!...***

DOMINGO 5 ; La Isla- Avilés: 85 kms.

Desconocemos aún quien ronca mejor y más fuerte, el Capitán o Quirquincho. Correcaminos está haciendo un estudio y practicando el kics, kics, kics, kics sin éxito alguno. Tras reponer fuerzas en el desayuno iniciamos la novena etapa dividiéndonos en dos grupos, los ortodoxos Correcaminos y Quirquincho siguiendo la ruta marcada y los ácratas Danubio y Speedy por la ruta que aconseja un lugareño no ciclista, resultado la



cagan. Quirquincho olvida las gafas de sol graduadas y tiene que volver 5km atrás en su busca. Gafas perdidas 10km para nada y la fé en el camino al sumidero. Llegamos a Gijón y reponemos fuerzas, Speedy se baña en la playa mientras el resto tomamos un cafetico y el Capitán un JB proteínico. Afortunadamente no hay control antidoping y llegamos a Avilés. Encontramos el albergue y nos duchamos como los hombres con agua fría. Cenamos como los ángeles y ahogamos nuestras penas en 5 estrellas. Bueno nos vamos a la farmacia de guardia a pedir la llave del albergue. (Quirquincho)

LUNES 6 ; Avilés- Soto de Luiña: 50 kms.

Etapa declarada de descanso, nos ejercitamos media jornada. La noche en Avilés un poco atípica, al comandante Quirquincho le pegan con un palo de peregrino un par de veces para que pare de roncar. Desde luego hay gente "pa tó". Al capitán Danubio le cambia el carácter en las cuestas arriba, transcribo la conversación: "Quirquincho: Por favor, voy bien para el Camino de Santiago?. Danubio: Tócame los güevos!. Correcaminos anda empeñado en que se la sujeten para miccionar, nos ha salido escrupuloso el niño. Hemos llegado a una playa paradisíaca donde hemos descansado una 5 estrellas. Speedy González se atranca en una cuesta que parecía una pared. Hemos vuelto a ejercer de mecánicos salvando "la vida a un italiano". (Quirquincho)



TRÁS UN DURO DÍA..... hemos dado cuenta de unos callos y huevos fritos y ahora a descansar en la playa... lo de duro es cierto, o si no fijaros en la foto de Quirquincho subiendo la rampa nada más salir de Avilés: (Correcaminos)

LOS PRIMEROS kilómetros de salida de Avilés fueron de ordago (unos 5 ó 6) con rampas de hasta un 15% que no se reflejan suficientemente en las fotos y así estuvimos hasta llegar a una cumbre en que entramos en un frondoso bosque de eucaliptus con un camino "casi" horizontal sumido en densas sombras.. con unas vistas increíbles y una tranquilidad pasmosa..(quizás por aquello del eucalitus) el caso es que a partir de ahí, comenzamos a disfrutar, bueno antes también pero menos....hasta llegar a la playa de Soto de Luiña en que nos dimos un relajante baño por fuera para refrescarnos y por dentro para hidratarnos con "five star". por cierto la playa de Soto, casi privada, una extensa cala de unos 100 mts. con arena blanca como en el Caribe.(Danubio)



MARTES 7 ; Soto de Luiña - La Caridad: 78 kms.



Etapa rompepiernas con constantes subidas y bajadas que no han hecho mella en nuestro intépido Capitán Danubio al que dedicamos la etapa por méritos propios. Ni el chulín del italiano, ni la pareja gaditana con alforjas de última generación han podido con su tesón y forma de escalar que recuerda al Belda de sus mejores tiempos. No contento con la dureza de la etapa se ha encarado con un pote asturiano que ha sucumbido igualmente. Nuestro preparador físico Correcaminos nos ha recomendado la siesta playera que dicho sea de paso crea cierta adicción. Salimos

con unas rampas del 18% (verídico) y nos encaminamos al albergue a por nuestro merecido descanso. Quirquincho)

LA

RUTA "HOJA DE SIERRA" sigue guiándonos. Esto es un sin-vivir. Desde que comenzamos la ruta no hemos encontrado 2 km seguidos que sean llanos. Llevamos 51km y para celebrarlo el Capitán Danubio, Quirquincho y Speedy González se han apretado un pote asturiano y unos calamares en su tinta de aúpa, y ahora dicen que se quieren echar una siesta, y yo con una ensalada para poder seguir otros 30km!!! *Vamos que me han tangado!* (Correcaminos)

MIÉRCOLES 8 ; La Caridad - Mondoñedo: 70 kms.

Etapa S.P.M. total. "Il capitano macho" se ha hecho una media neutralizada charlando con el conductor del autobús tras haber realizado 35km de calentamiento. Por 5 eures se ha librado del puerto de la jornada y ha llegado a meta fresco como una lechuga. Speedy González sigue intratable en las cuestas arriba, menos mal que hoy ha pinchado. No le teníamos que haber esperado pero tenemos un gran corazón y nos daba miedo que nos cogiera aún con la rueda pinchada. Vamos tan sobrados que hacemos kms. fuera de programa para entretener a la gente de los pueblos. Ya nadie quiere dormir con Quirquincho, hoy promete roncar en compás de 6x8. Correcaminos y Speedy se han ido a otra planta del albergue. Solo el Capitán sabe apreciar el buen diseño sonoro. (Quirquincho)



JUEVES 9 ; Mondoñedo - Baamonde: 57 kmts.

Seguimos rodando con un día de adelanto sobre el plan previsto. Nos hemos desayunado una subida de 15km y el Capitán se ha ganado el prestigioso premio "Perkins". No obstante, azarado por tan inmenso honor, se ha trabucado con el verbo castellano y ante el grito unánime de ¡ánimo! vamos a yantar en el próximo pueblo, no se le ocurre otra que dar un llantazo a la trasera. Speedy y Quirquincho también pinchan para no ser menos. "Speedy de Asís" se para a hablar con las vacas, perros, obejas y gallinas que lo escuchan atentamente, tenemos testimonio gráfico. Buen albergue y feliz descanso nos espera, mientras tanto interpretamos la naturaleza gallega -lacón, empanada, etc- (Quirquincho)



PARA VARIAR, HOY EMPEZAMOS CUESTA

ARRIBA 15 km cuesta arriba, es lo que tenemos para empezar la etapa. Estamos como motos. En hora y media nos hemos ventilado 15 km de rampas al 7% y el puerto "Da Xesta", vaya un nombre para un puerto. Ahora nos quedan unos 42km llaneando, bueno eso pone en el poco fiable mapa. Que después comprobamos que de llanos, nada de nada. (Correcaminos)

DESPUÉS DE COMPROBAR lo poco fiable que era el mapa que llevábamos, y sufrir en mis piernas tal desconsideración (ya estaba mentalizado para la "bajada") estuve todo el tiempo jurando en Araméo y Blasfemando en Román Paladino por lo que una vez llegados a Baamonde se me impuso como penitencia para redimirme y volver a ser admitido en el Camino, el tomarme unas cuantas "stella galáica" y a recitar la "Canción del Pirata" de carrerilla a la puerta del convento, doy fé de que así lo hice. (Capitán Danubio)

YO YA ESTOY aburrido de estos "Carcas", me llevan todo el tiempo sujetandome, frenando hasta en las subidas y volviendo de vez en cuando a recogerlos para darles un empujoncito, osea un aburrimiento, como esto siga así, mañana no paro hasta Santiago y ya llegarán ellos cuando sea. Como penitencia no esta mal, pero iuff! para aguantar a estos tres vejestorios hay que tener paciencia, y no digamos cuando se toman el "reconstituyente" cervecero o sidrero... ique pesados se ponen! que si yo tengo menos tripa que tú, que si mi bici es mas chula que la tuya. Creo que ya me he ganado un sitio en el mejor Hotel de Santiago. A eso vamos no? (Speedy)



VIERNES 9 ; Baamonde - Brea: 82 kms.

Nos apasionan las cuestas arriba y los pinchazos, hoy llevamos 3. El paisaje es espectacular pero joder! hay que pedalear un güevo. Como diría el insigne poeta "Alvaro Cunqueiro" alias Quirquincho ¡O camiño do Santiago, me decía. En el que religiosos tanto imprecan. Todo verde y tanta agua umbría. Que ni las plastas de vaca se secan!". Paramos en una casa de comidas, vaya! nos dan de comer. El odujo dez paizano ez tá mu dico. Siesta obliga. Vaya tarde de mierda. El Capi nos jode la siesta tocando el "quinto levanta", a Correcaminos se le jode el transportín y repartimos su carga, a Quirquincho lo cose a picotazos un bicho desconocido de madre (hdlgp), dificultades para encontrar alojamiento, en fin mejor hubiera sido prolongar la siesta hasta el amanecer. Como en Arzúa definitivamente no encontramos aposento, decidimos tirar hasta Brea y nos quedamos a 26 kms de rematar la faena. (Quirquincho)



Yo una vez en Brea después de ir tirando de "estos tres".. decido unilateralmente que sigo hasta Santiago y no duermo en la posada, así es que, son las 18:30 horas y yo en unos 59 minutos me pongo en destino, por lo tanto, pedal y manta. Mañana nos veremos en Santiago y además así respiro un poco...i a mi aire!. (Speedy)

SÁBADO 11 ; Brea - Santiago: 26 kms.

Comenzamos la última etapa hasta Santiago. Estamos a tan solo 26km y espero que no de tiempo a que ocurra ningún incidente (en los últimos días hemos sufrido varias averías y pinchazos) he tenido que juntar una mochila y una alforja y echarmela a la espalda, necesitaré masajitos cuando llegue a casa.... Claro que después de estar 14 días fuera, ya veremos. (Correcaminos)



ETAPA DE PURO TRÁMITE para el cierre del tour, o eso creíamos. Llegada a Santiago y reparto de maillots. Amarillo, ganador del tour: Correcaminos "Belmondo". Verde, regularidad: Danubio "Capitán Danubio". Blanco, bonificaciones especiales al sprint: Speedy González "Sergio". Blanco con puntos rojos, premio a la montaña: Quirquincho el Osado **TAL Y COMO ESTABA PREVISTO** nos encontramos en Santiago, yo había descansado y antes de entrar en la ciudad quedamos para hacerlo los cuatro juntos, fuimos andando con las bicicletas a nuestro lado hasta la Plaza del Obradoiro donde nos hicimos la foto oficial. Yo personalmente (bromas aparte) me lo pase estupendamente y disfruté durante toda la travesía, risas, comidas, bebidas, baños, y siempre buena armonía. Volvería a repetirlo... un abrazo (Speedy)

NI MIL PALABRAS MÁS que añadir, por mi parte la satisfacción a sido plena, lo he pasado tan bien como ya casi no recuerdo haberlo hecho anteriormente, muchas jornadas de risas y buen rollo, incluso en las peores subidas en que renegaba como loco lo hacía con la boca pequeña y estaba disfrutando (palos con gusto no duelen), he conocido lugares que de haber viajado de otro modo "mas convencional" no hubiera conocido ni por asomo y en general la satisfacción a sido total... hasta el punto que ya estamos preparando los 1300 kms que haremos a orillas del Danubio.....jeje....(Capitán Danubio)

ÚLTIMA HORA, al cierre de la edición:

Como sabéis en la penúltima etapa se me rompió el transportín y Quirquincho El Osado se brindó para llevar una de mis alforjas en su bicicleta de modo que casi no se le veía por detrás. Aún así, subió las rampas del Monte o Gozo (en el que solo gozas cuando lo bajas) como una autentica moto. (Correcaminos)

En cualquier caso os tengo que comentar aspectos del tal Quirquincho que muchos de vosotros seguro que no sabéis: Si es posible que la mayoría conozcáis la habilidad que tiene Quirquincho para sujetar un billete en equilibrio encima de la nariz; Pues bien, en esta ocasión, (eso si después de tomarse una cuantas sidras de más), nos deleitó con sus malabarismos pero desafiando a todo lo establecido y a las sidras puñeteras, i **ESTA VEZ CON UNA BICICLETA!!!** y si no os lo creéis, os dejo la prueba gráfica para los incredulos.... ¿Que opinais ahora?hasta la próxima. (Capitán Danubio)



CANCIONERO DO CAMINHO DO NORTE:

- No hay bajada sin subida
- ni camino vasco sin piedras,
- ni bicigrino que no diga
- no pedaléo más, ia la mierda!
-
- "No hay subida sin bajada
- ni camino astur en nuestra era
- que no te devuelva de forma empecinada
- una y otra vez a la carretera."

Fernando García Quirquincho , julio de 2009