



Exped. AYUDA PARA TABARCA

Comunicado I

Querida tripulación:

En primer lugar, envío un saludo a los nuevos enrolamientos y les doy la bienvenida a bordo de nuestro magnífico barco. A los que ya son habituales y forman parte de este comando, pues ya sabéis..... esta vida que hemos escogido es muy dura.....

En esta ocasión, los altos mandatarios, debido a la grandísima confianza que tienen en nosotros y a sabiendas de lo cansados que estamos como consecuencia de la ejecución de las últimas expediciones/misiones, en lugar de encomendarnos una misión como las habituales para: conquistar, localizar, ocupar, descubrir, etc., esta vez nos encomiendan una misión de "Ayuda Humanitaria".

Se trata de ayudar a recuperar la alegría y la habitual simpatía de los habitantes de la pequeña isla de Tabarca.

En sucesivos comunicados se irá explicando la logística para la expedición, así como ya es habitual, la distribución de camarotes, costes y todo lo relacionado con tan singular misión.

Un saludo a todas y todos, y mi consejo de que vayáis preparando vuestras mejores armas de convicción pacífica y trucos enseñados en los últimos entrenamientos.

Hasta el próximo comunicado.....Saludos.

Capitán Danubio.

Comunicado II

Estimada tripulación:

Antes de pasar a explicaros la logística de transporte para el Enrole del día 14, he de informaros de lo siguiente:

Previas arduas y agotadoras negociaciones con los "Generales" y altas autoridades de Marina, se ha conseguido que sea revisado el "status" de enrolamiento de varios de vosotros, y en concreto de:

1. El grumete de 2ª aventajado Wany, pasa al empleo de OFICIAL DE 2ª de DERROTA y piloto de reserva.
2. El grumete de 2ª aventajado Garabato, pasa al empleo de OFICIAL DE 3ª de PUENTE.
3. La grumete iniciática Garabata, como consecuencia de los buenos informes recibidos de la misma, se enrolará con el empleo de GRUMETE DE 1ª CONTROLADORA Y CAPTADORA DE OLEAJES VARIOS.

Estos nuevos ascensos entrarán en vigor a partir del momento en que suban a bordo, haciéndose constar así en el registro general de oficiales y suboficiales de la Marina.

¡ FELICIDADES Y ENHORABUENA A LOS GALARDONADOS!

Por todo lo expuesto anteriormente, la tripulación que embarcará en la próxima expedición, quedará como sigue:

- MASCA: Danubio
- OFICIAL 1º: Górgor
- OFICIAL 1ª de DERROTA: Anny
- OFICIAL 3º de PUENTE: Garabato
- OFICIAL 2º de DERROTA: Wany
- GRUMETE DE 1ª cuenta-olas: Garabata

Osea..... como siempremuchos jefes y pocos indios.

LOGÍSTICA

El próximo día 14, el Masca Danubio debido a la enorme responsabilidad que asume en cada salida y quizás por eso, se presentará para recibir el Buque en la Capitanía de Alicante sobre las 16:30 horas, haciéndose cargo del Barco así como (solo en este caso) ocuparse de recibir al convoy de avituallamiento y a la tripulación.

El Oficial 1º Górgor y la Oficiala de 1ª de Derrota Anny, saldrán desde el Puerto Interior de Madrid en una embarcación auxiliar terráquea sobre las 15:30 h. y se les prevé una ETA a Alicante sobre las 19:00 HRB.

El Oficial de Puente Garabato, el Oficial de Derrota Wany y la grumete cuenta-olas Garabata, saldrán del Puerto Internacional de Málaga con el tiempo suficiente para estar a bordo antes de cenar.....

Comunicado III

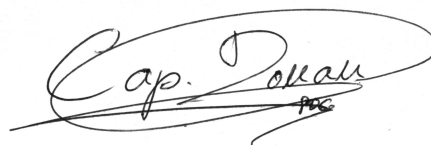
Variaciones de última hora:

Debido a lo arriesgado de esta nueva misión, la Comandancia de Marina en pleno; ha decidido reforzar la tripulación con otro Oficial más. Este, con el nombre de Skipper, ostentará el cargo de Oficial de 2ª Responsable del Arcón Contenedor de "Peines", el mismo irá por sus medios directamente al Puerto de Alicante para tomar posesión de su cargo.

Esta Jefatura, espera que sea bien recibido a bordo y que no se le ponga ninguna cortapisa a la hora de custodiar debidamente su preciado tesoro....

Con motivo de los cambios producidos a última hora, los Oficiales de 2ª Skipper y Wany, compartirán la zona de camarotes situados a Popa-estribor, quedando los demás con la misma distribución.

Saludos a todos y buena singladura.....



Cap. Roman



Exped. AYUDA PARA TABARCA

Hay que ver..... Tengo la impresión de que en esta misión, no fuimos capaces de conseguir nuestros objetivos al 100 % aunque todos me dicen que sí, que la culminamos con éxito... en fin. Esto me da a entender que las “Ayudas Humanitarias” son extremadamente difíciles y la mayoría de las veces incluso más peligrosas que las de: Ocupación, reconquista ó exploración, lo cierto es que no íbamos preparados para unas refriegas tan intensas y mucho menos para combatir a un enemigo tan contumaz.

Relato de lo acontecido

Fuimos subiendo la oficialía y la tripulación a bordo del barco según los comunicados internos de logística y de forma ordenada.

Primero llegamos el oficial de 2ª de intendencia y custodia del cofre de los peines y yo. Enseguida nos hicimos cargo del barco y elegimos camarote. Por supuesto yo al ser el Masca, elegí uno para mi solito en popa (oye la jerarquía es la jerarquía).

Al poco llegó el convoy de transporte de vituallas y utilizando medios animales y algunos aparejos mecánicos se descargaron las viandas de los camiones, al tiempo que se iban estibando convenientemente para que el resto de la tripu que vendrían cansados desde sus puertos de origen en larga travesía, no se esforzaran mas de lo debido y se encontraran con todo en orden.

Después de un pequeño reconocimiento de la zona más inmediata, dispusimos todo para efectuar la primera toma de contacto a bordo mediante una succulenta cena.

Nuestros amigos malagueños Garabata, Wany y Garabato, nos obsequiaron con una gran cantidad de langostinos cocidos y al menos con 4 kg. De conchas finas con limón y pimienta que me río yo de las mejores almejas. Aparte de esto y otras fruslerías similares, se regó todo con suficiente Barbadillo refrescado en hielo, tomando a continuación unas tortillas cocinadas por el Sr. Merca, Dona, que a su vez también estaban bien cocinadas.



Así es que, después de tomar postre y café nos dispusimos a inspeccionar los territorios adyacentes que aunque, ya mil veces conquistados y que siendo leales a nuestra bandera no es conveniente descuidar.

En la primera avanzadilla y todos a una, ocupamos un local que nos pareció movido en exceso llamado Coyote. Uhhh, al entrar, que ambiente, que servicio..... decidimos todas y todos reconducirlo de nuevo y tras mucho tiempo de esfuerzos bailando y tomando ~~copas, y cervezas,~~ digo.....vitaminas, comprobamos que estaba todo controlado decidiendo entonces nuestra facción de oficiales “abarloados” retirarse a descansar, dejando en manos del resto el control de la autoridad en la zona.

La facción de “suelos” con el Masca a la cabeza, nos quedamos un poco mas por si acaso. Entablamos varias confraternizaciones y le otorgamos la “Medalla de Oro” por méritos propios a nuestra anfitriona Sonia, (no recuerdo a ninguna mujer, joven, con facciones tan “españolas”, unos ojos como dagas, pelo como azabache y simpatía para regalar, como la agasajada), siendo recibida la medalla por esta con gran regocijo, recompensándonos con unos gratificantes ósculos en la mejilla. (no nos lavamos desde entonces).

Nos despedimos después de hacer exhibición de la medalla por todo el local y de suministrarnos mas vitaminas para el viaje no sin comprometerse antes, en que nos visitaría virtualmente en la página de nuestro grupo www.danubiosol.com no la olvidaremos.

Gracias Sonia por brindarnos un poco de tu tiempo y un mucho de tus sonrisas.

De camino a nuestro barco pasamos junto a un ruidoso local que nos llamó la atención por que se llamaba “Coyote” también.



Entramos, nos abrimos paso a empujones y ¡¡ oh.. diós mío !! esto era demasiado para mi aguerrido corazón, no soporté mas de 15 minutos y tuve que huir dejando a mis otros dos compañeros embobados viendo la gran cantidad de enemigas que estaban subidas en sitios inverosímiles como: la propia barra, bidones, repisas, etc. Y que hacían unos movimientos muy.... muy..... estoóó....extraños, agarrando con fuerza unas barras de cierto diámetro en acero inoxidable que iban verticalmente desde el suelo hasta el techo,, que bailes mas raros.....ejem..... no supe nada mas hasta que escuché llegar a mis dos tripulantes a eso de las 06.00 HRB, fichando al pasar por la bitácora.

A eso de las 09.00 HRB, ya se oía gran alboroto y ruido de cacharros en las cocinas del barco, el propio capitán ayudado por el oficial Garabato, se encontraba preparando los desayunos para todos, aportando el toque del pan especial con tomate y aceite, que le enseñó nuestro amigo oficial de otra goleta amiga, llamado Alex.

Cuando todo estaba dispuesto y la tripulación acudió al comedor.....!! OH.. amigos!!..... como explicar lo que siente un Patrón al ver a toda su tripulación en buena armonía, felices y sentados en la misma mesa.

Como describir la amplia sonrisa capaz de llenar una catedral por si sola de nuestra amiga **Anny**. Que decir de la capacidad de admiración y aprendizaje de nuestra novata **Garabata** siempre tan atenta ella. Y de nuestro amigo **Wany** con apenas dos horas de descanso, limpiándose las legañas pero haciendo sonreír a cualquiera que esté cerca de él. Y **Garabato**, con su saber estar y colaborar en lo que se le pida sin rechistar. Nuestro conocido amigo **Skipper**, en esta ocasión nombrado oficial 2º y cuidador del arcón de los peines, que aunque persona discreta en sus modos sabe hacerse valer en cualquier parte. Y por último a nuestro querido y viejo amigo **Górgor**, ¿qué decir de él?, gran experto navegante a dos y uno de los mejores pilotos de catamarán que existen.... en fin..... sería difícil reunir una tripulación con tantas cualidades.

ATENCIÓN!!! Zarpamos!!!, largamos amarras a las 11.00 HRB, ¿para qué madrugar más? A la caña el oficial Garabato, en la sonda pero sin escandallo Anny, en proa Garabata, a babor Wany recogiendo defensas y a estribor Skipper haciendo lo propio y sentados cómodamente en la bañera comiéndonos un trozo de coca con crema, el comandante Górgor y yo.



Timonel... , proa al viento.... izad velas.... grumete, esa vela mas cazada, amolla un poco la Mayor, timonel corrige el rumbo, Tabarca es nuestro destino, paren motores.....Silencio..... ¡nunca hace mas ruido el silencio que cuando se navega a vela.!



En este barco de crucero y en distintas situaciones, no conseguí navegar a vela a más de 7kns., sin embargo en esta ocasión con un viento flojo de unos 12 ó 13 Nd. y mar rizada, estando a la caña nuestra ya capitana Anny, estuvimos navegando durante mucho tiempo con velocidades muy cercanas a los 8 kns... – joder que barco..! este Gib Sea 43” no deja de sorprenderme,o tal vez..... Esto es cosa de Anny. (*)

(*) Puede que esto se diera en el tramo después de haber visitado Tabarca y hacer un bojeo hasta Sta. Pola, en lugar de a la ida, pero en cualquier caso, el hecho está constatado .

En reunión privada mientras navegábamos, dí la orden al 1º oficial para que dispusiera todo para fondear en la parte norte de la isla, junto al lado exterior del espigón de levante del puerto, ya que preveía que el viento iba a rolar y la isla nos ofrecería algo de resguardo..... así fué.

Fondeamos según lo previsto en unos 3.5 mts. de agua en fondo de arena y alga y nos dispusimos a abordar la isla. Esto se hizo en dos tandas utilizando la zodiac para conseguir desembarcar en lo mas profundo del saco del pequeño puerto.

Inmediatamente y cuando estuvimos todos desembarcados, comenzamos nuestra contienda, empezamos a contar chistes y a reírnos con grandes carcajadas sin observar ninguna reacción positiva por parte de ninguno de los nativos.

Digamos que el único éxito de cierta importancia, lo conseguimos en la refriega que sufrimos en una terracita del bar que hay en el interior del “pueblo?”, en la que a pesar de que contábamos anécdotas divertidas y chistes en voz alta, lo único que conseguimos de un par de los nativos fue el esbozo de una leve sonrisa.

Ante lo inútil de nuestro esfuerzo y extenuados, decidimos retirarnos.

En el transcurso de la retirada, tuvimos una baja: El jersey de faena del Capi con el pabellón Danubio en la manga, se perdió para siempre, no lo volveremos a ver mas, fue bueno y abrigó al Capi cada vez que este se lo pidió.....D.E.P.

Levamos anclas un tanto apenados por tan lamentable perdida y tiramos unas algas al mar (es que estaban enganchadas en el fondeo)



Hicimos un bojeo a la isla pero guardando una gran distancia ya que queríamos rodear toda la reserva natural utilizando sus boyas de balizamiento a modo de boyas de regata para hacer unos bordos.

Navegamos a una velocidad relativamente alta para la fuerza del viento que soportábamos y estuvimos navegando a vela hasta que ya de noche fuimos penetrando más en la bahía de Sta. Pola hasta que nos quedamos sin viento. Llamamos a Mr. Diesel y pusimos proa al puerto de la City.

Después de amarrar no sin cierta dificultad ya que “no había huecos oficiales”, nos arreglamos (los que tenían arreglo) y fuimos a localizar un restaurante del que teníamos referencias, en esto comenzó a diluviar y debido a ello decidimos acortar la exploración, con suerte para nosotros pues encontramos un restaurante que en ese momento estaba celebrando unas jornadas gastronómicas.



Cenamos bien lo reconocemos y a continuación nos fuimos a un karaoke que uno de nosotros había descubierto en una avanzadilla. Entramos, el local era bonito, bien decorado y servían buenas copas.

Entonces a alguno de los oficiales se le ocurrió la feliz idea de que formáramos un grupo de cantantes e intentáramos hacer felices a los “Santapolanos” con nuestras canciones. Por consenso elegimos a los mas cualificados, se formó el grupo posiblemente con la mayor proyección de futuro de todos los tiempos, este sería: ANNY y SUS CHICOS. Obviamente la voz cantante la llevaba Anny, Garabato y Danubio nos limitábamos a acompañarla y seguir perfectamente la coreografía que habíamos estado ensayando durante horas antes.

Estuvimos tomando ~~copas~~ copas digo.... ánimos, padeciendo los nervios propios de cualquier estreno, ya se sabe que esto de hacerte famoso te inquieta un poco al principio.

Nos llamaron por los altavoces..... ¡ Anny y sus Chicos ¡..... aplausos, saludos, canción, coreografía, mas aplausos..... el éxito.....jejejeje, cuando acabamos la actuación nos quedamos asombrados,,,, ¡ HABIAMOS CONSEGUIDO EL MILAGRO ¡... El "personal" estaba aplaudiendo a rabiar, y se reían, después de todo no estaba todo perdido.....al final aunque no pudimos con los Tabarqueños, si que conseguimos alegrar la vida a sus hermanos Santa-Poleños.

Total lo dejaríamos en un empate que aunque no nos satisfacía del todo, al menos no nos dejaba volver a la base derrotados....



Nos fuimos a descansar sobre las 02.00 hrb. Con el ánimo algo recuperado.

A la misma hora del día anterior estábamos todos desayunando (ya se encargó Garabato de despertar a todos con la campana de niebla.... marditos roedoores...)

Zarpamos y tomamos rumbo para bordear la Reserva Natural de Tabarca y después enfilar con rumbo a Alicante.

Viento escaso, rolando continuamente y sin picos suficientes para poder avanzar con dignidad, así que, el Sr. Diesel hizo su servicio.



A la mitad del trayecto en un fondo de mas de 25 mts. Paramos máquina y a los valientes de "Vilbado" nos dio el punto de bañarnos por allí en medio de nada, se arrojó al agua Wany desde la segunda cruceta y yo como no llegaba a la misma dada mi estatura, me tiré desde la popa semi escondido a las miradas delatadoras, inquisidoras y jactanciosas.... pues como no tenía bañador.....pues eso...

Mientras hacíamos el indio ó el buzo, -según se mire- Garabato nos preparó unos Vermúsess con rajita de limón, galletitas saladas, aceitunitas y unas angulitas de granja que no veáis lo bien que nos sentó..... como nos cuidan...

Arrancamos y ya al borde de las 14.30 HRB, estábamos repostando en Alicante dispuestos a amarrar y preparar la última comida a bordo con los mejores manjares que nos quedaban reservados.



En fin, estas cosas ya todos las sabéis y aunque por rutinarias apenas se mencionan: maniobrar para entrar de popa, amarrar, largo de babor, largo de estribor, recoger la guía, amarrar proa, revisar las defensas, etc., etc., baldeado, recoger todo y..... ¡a soñar con la próxima salida!

Amigos.... con las calculadoras modernas se pueden realizar muchos cálculos, pero hay uno que por sencillo no las precisa:

¿Cuántos días se disfrutan en la vida?, sumad.....

Hasta pronto.



Daniel Sújar García
Capitán Danubio