



EXPEDICIÓN - PROA A SEGOVIA

TRAVESÍA DE LOS DÍAS: 21, 22 y 23 de MARZO de 2003

Comunicado I

Estimada tripulación:

Antes de embarcarnos el próximo día 21 en la Expedición de la que todos formaremos parte por esos "mares de Dios" y con rumbo incierto, me permito indicaros a todos, una serie de consejos y sugerencias con el fin de que esta, llegue a buen puerto.

Plan de vuelo..... perdón de Navegación

El viernes día 21, el tripulante Grumete de 2ª Lobezno, que vendrá patroneando un vehículo terráqueo, se pasará sobre las 10.00 HRB, (*) por la residencia del Capitán Danubio con el fin de recogerle tanto a él mismo como al Capitán Berci, para posteriormente una vez embarcados, poner rumbo a través del Valencia river-road recogiendo en el trayecto al Grumete de 2ª Cavestany.

Una vez todos a bordo se pondrá rumbo por el mismo River hasta el amarradero de Alicante con el fin de hacerse cargo del Buque y ocuparnos de su avituallamiento (ya que seremos los primeros en llegar), procurando que éste, sea suficiente para toda la tripulación y para todos los desayunos, comidas, cenas y aperitivos que se describirán mas adelante, y calculando éste, para que no escasee durante una navegación de unos tres meses.....ejem...días, no faltando para tan larga singladura, ni agua, ni sobre todo cerveza, tónicas, ni ginebra.

Descripción

VIERNES 21.- Después de cenar abundantemente en el barco, habiendo estibado previamente todos los alimentos y pertrechos y tomar posesión de sus respectivos camarotes, se dará libertad a toda la tripulación, oficiales, suboficiales y grumetes, para realizar una visita a la ciudad de Alicante, teniendo que estar de regreso en el barco a lascuando quieran 00,00 horas HRB, quedándose a bordo todos aquellos tripulantes que así lo deseen, teniendo estos mas que tiempo suficiente para visitar el barco y conocer el funcionamiento de algunos componentes del mismo. A la prudente hora de las que cada uno crea oportuno 00,00 HRB, se retirará la tripulación a descansar, no quedando nadie de guardia para que?.

(*) Hora del Reloj de Bitácora.

SABADO 23.- Cuando el sol despunte, ó cuando nos parezca bien, nos levantaremos a desayunar y a "apañarnos un poco" y después de hecho esto, a las 08.00 HRB (esa sí), zarparemos a la voz de: largar amaaaaarraaassss, y todo eso que se ve en las películas. Una vez fuera del puerto, izaremos velas y navegaremos empujados por el viento (bueno eso se pretende), y al alcanzar el Cabo de Huertas, viraremos el barco, --es un decir, pues ya se verá si sabremos - con rumbo a la Isla de Benidorm, llegando a este punto entre las 11.00 y las 12.00 HRB aproximadamente.

Amarraremos a una boya, repito... **Boya**, existente en el veril de los 20 mts. Prof., para que el que lo desee haga los deberes, se bañe en el mar, tome el aperitivo, cervecita, el sol ú lo que sea, que ya se sabe que sobre gustos....., a continuación si a alguno le apeteciese y se dispusiera de tiempo: se avisaría por el canal 73 de VHF al "submarino" para que nos lleve a tierra a tomar café, o si por el contrario zarpamos inmediatamente rumbo a la cala de la Mina frente a Altea.

Una vez fondeados en la cala y después de comer, se tomará café, copa, puro y un baño (los valientes), levaremos anclas poniendo rumbo a Moraira virando las veces que haga falta hasta llegar a tomar enfilación al puerto de dicha ciudad en el que intentaremos entrar sin romper ningún dique ó muro, para amarrar el barco (si somos capaces) y pasar la noche en el mismo.

Ya lavaditos y limpios, los Capitanes decidirán, si la tripulación se merece (que va a ser que si), el bajar a tierra a cenar "como mandan las escrituras", o si por el contrario se queda en el barco a baldearlo y adecentarlo.

Los oficiales y tripulantes que bajen a tierra, celebraremos una cena de "Hermandad" (b.b.b.) en un lugar bonito bueno y barato de la Villa vieja de Teulada. Posteriormente se dará permiso a la tripu para que haga de su capa un sayo. Con estar a bordo a las 21.00 horas del día siguiente será suficiente.

DOMINGO 23.- A la mañana siguiente se efectuarán las mismas maniobras descritas para zarpar de Alicante, pero pudiéndose hacer un poco más tarde (1 hora max.).

Una vez fuera del puerto, seguiremos intentando izar las velas y navegar con el viento.?, rumbo a la zona de fondeo que más nos guste para bañarnos y descansar un poco hasta la hora de la comida, levando anclas después, con rumbo a Alicante, atracando (a ser posible) antes de las 19.00 HRB de dicho día.

A continuación, daré algunas normas de obligado cumplimiento, para la buena convivencia a bordo.

PRIMERA.- Los únicos Capitanes, por tanto la única autoridad, son: el Capitán Berci y el Capitán Danubio,..... siempre que sus mujeres se lo permitan. (menos mal que no vienen)

SEGUNDA.- Todas las ordenes dadas por el/los capitanes, serán ejecutadas sin rechistar, salvo que..... se pase de ellos, o que quién las reciba, decida hacer lo contrario.

TERCERA.- Cualquier desobediencia a una orden dada, será tomada como una insurrección y por tanto juzgada como "motín a bordo", arrojando al infractor por la borda, a ser posible en zona infectada de tiburones.

CUARTA.- Cualquier miembro de la tripulación que recibiera una orden directa de un capitán y decidiera hacer lo contrario ...hará lo correcto, pues demostrará cordura.

QUINTA.- Se recomienda calzado cómodo y con suela de goma (preferible que no sea negra) para permanecer a bordo, así como un buen protector solar, gafas oscuras y bañador (esto último es opcional), siendo necesaria la ropa de agua y de frío, gorro de lana, guantes, etc. También se aconseja (es normal). Que se lleve una cajita de Biodramina con cafeína y otra sin.

SEXTA.- Los petates deberán ser NO rígidos (no se admiten maletas)
Cada tripulante llevará su dotación personal: peines "el que lo necesite", champú, Tohallita, cepillo de dientes, pasta, etc.(no así el papel higiénico). Los preservativos se recomienda que no excedan de 3.470, , total son para tres días.
También es aconsejable (aunque no imprescindible), el que lo tenga, un saco de verano de esos ligeros con cremallera. En el Barco hay mantas sabanas y almohadas.

SEPTIMA.- Que séptima ni que gaitas? A divertirse tocaaan.

Capitán Danubio.

Exped. Proa a Segovia

Comunicado II

Por medio de este comunicado, informo a toda mí tripulación de la logística a seguir para el enrolamiento de la misma, en el Buque CORREDOR VI, amarrado en el pantalán G de la marina de Alicante.

LOGÍSTICA

Como ya expliqué en la introducción al plan de navegación, el capitán y parte de la tripulación, esperará al resto de tripulantes a bordo del barco, siendo la logística para estos últimos la siguiente:

El Primer Oficial Cuentaolas, una vez que haya finalizado sus tareas burocráticas en tierra, que será sobre las 14.00 UTC., se pondrá al mando de su vehículo terráqueo y pasará por el famoso puerto de Getafe para recoger al suboficial Yoalacaña y al grumete Yake. Posteriormente, una vez estos a bordo del vehículo, pondrán rumbo directo hacia Alicante donde serán recibidos a pie de Buque por los Capitanes, oficiales y el resto de la tripulación.

TRIPULACIÓN

Capitán:	Danubio	(medalla de honor 1er.comedor de paellas)
Capitán 2º:	Berci	(degustador de 1ª de cocacolas)
Primer Oficial:	Cuentaolas	(1º premio contador de olas)
Suboficial/ofic:	Yoalacañal	(Yake de 1ª)
Grumete de 2ª	Cavestany	(grumete/cocinero)
Grumete de 2ª	Lobezno	(1º comedor de espetos)
Grumete de 3ª	Yake	(grumete y Yake de 2ª)
Grumete de 3ª	Illetos	(grumete de 3ª fregador)

.- Para dudas y aclaraciones (hasta dos días antes de la salida), dirigirse a la Dirección General de la Marina Mercante, llamando al teléfono: 910 000 000 preguntando por el Capitán Berci ó por el Capitán Danubio.

LOS CAPITANES

Comunicado III

Por el presente comunicado paso a exponer a mí tripulación los siguientes cambios de última hora:

Como consecuencia de haberse enrolado en nuestra expedición el grumete Illetos, variará la composición de la misma dado que siempre viene bien una ayudita, sobre todo para fregar, por lo tanto la incorporación a esta expedición del mismo, se hará con el empleo de grumete de 3ª fregador, encargándose de las cuestiones higiénicas, letrinas, limpieza de bajos, etc. (no se admiten objeciones)

Por lo expuesto la tripulación quedará como se indica en el comunicado anterior.

EL CAPITÁN DANUBIO

Comunicado IV

Según lo comunicado anteriormente, debido a la incorporación del grumete de 3ª "fregador" Illetos y con el fin de aprovechar mejor los tiempos y los medios mecánicos, se aconseja lo que sigue:

El suboficial Yoalacaña al mando del 2º pelotón compuesto por los grumetes Yake e Illetos, se desplazará con su medio terráqueo hasta el destino burocrático del primer oficial Cuentaolas, procurando llegar a este lugar antes de las 14.00 ZTC. Dejando debidamente amarrado en el pantalán habilitado para uso personal del 1º oficial dicho medio de transporte, embarcando los cuatro posteriormente a bordo del vehículo terráqueo que bajo el mando del 1º oficial tomará el rumbo 094º hasta Alicante utilizando la vía natural del Valencia River-Road.

Se prevé una ETA de dicho grupo sobre las 18.00 HRB de modo que a su llegada, serán recibidos por el resto de la tripulación a bordo del barco así como por sus capitanes.

- Para dudas y aclaraciones, dirigirse a la Dirección General de la Marina Mercante, llamando al teléfono: 910 000 000 preguntando por el Capitán Danubio.

Buena Travesía.

17/03/03

El Capitán Danubio



Desde el Reino de TUDMIR

Por el Capitán Danubio

(Relato verídico)

Una vez en **Aurariola** y nada más llegar al puerto de **Lucentum**, recibimos el carruaje proveniente de los silos de avituallamiento para la tropa, por lo que avituallamos el barco de todo lo necesario para llevar a efecto la gran expedición que nos proponíamos.

Después de arrancar todos los alimentos, cervezas, agua, cervezas, pertrechos, cervezas, etc. ¡ah! y cervezas. Llenar los barriles de agua, izar los Pabellones, comprobar las velas, repasar la jarcia y de estar toda la tripulación al completo: Decidimos hacer una ligera incursión exploratoria, por los alrededores del puerto, repostando "agua de cebada" en todos los odres de los que disponíamos cada uno de nosotros.

Cumplido este ritual de supervivencia y aguantando con ellos llenos (menos los que no pudieron aguantarse), nos dirigimos a cenar a bordo.

Debo una señalada mención a las magníficas empanadillas que nos preparó el grumete Cavestany de las que no dejamos ni una....cenamos bien,, eso y otras cosas menos suculentas, tras lo cual, algunos decidieron desembarcar para tomar "café" en la City..

Los capitanes, debido a la abrumadora responsabilidad que asumíamos, decidimos retirarnos a descansar.

A la mañana siguiente y a la hora más próxima a la establecida (08.30 HRB), Zarpamos después de comprar pan y echar un último vistazo a las previsiones meteorológicas facilitadas por el C.N. Estas, tanto en el mapa de superficie, como en los comentarios a las mismas, nos indicaban..... viento fuerza 2/3 y mar con marejadilla/Marejada.

Craso error el nuestro..... Aún no nos explicamos como después de la extensa experiencia acumulada por ambos capitanes, nos dejamos engañar tan vilmente por el enemigo.

Zarpamos, nos dirigimos tranquilos, confiados y contentos hacia la bocana de salida del puerto.....
No sabíamos lo que nos esperaba....

Nada mas sobrepasar la luz verde del malecón, empezamos a notar que no iba a ser tan placentera la expedición..... Izamos la Mayor, izamos el Foque e inmediatamente se descubrió el enemigo que estaba agazapado al acecho....."Habíamos caído en la trampa"...



La fuerza 2/3 se convirtió de repente en fuerza 6 a 7 en la escala Beaufort y el mar, de marejadilla pasó en un "tris" a Fuerte Marejada y Mar Gruesa. ... Nos defendimos como pudimos y toda la tripulación (sin excepciones) ocupó sus puestos de combate para librar la dura batalla que se nos avecinaba...

Comenzaron las olas de 2.85 a 2.97 mts. a romper en la proa, saltando por encima del barco y mojándonos a todos con los rociones, alguno prescindió de los pantalones de lluvia... daba igual..,

Estuvimos navegando impulsados por el viento a velocidades de 7 a 9 nudos (y eso que no tenemos ni idea), y estábamos tan concentrados en nuestras obligaciones que no vimos a nadie mas en el mar. Sin embargo la tripulación del barco Vela-Fomento (según supimos después), nos vio pasar "como motos" a una distancia de unas 5 millas.



Continuamos luchando bravamente y los capitanes empezamos a tomar la determinación de buscar refugio en el puerto más cercano. Más, por la comodidad y bienestar de la tripulación, que por la resistencia, integridad del barco, y otras zarandajas de ese tipo.

Pusimos rumbo a Vila-Joiosa, . Aguerrido pueblo pero muy acogedor. A pesar de lo arriesgado de la aproximación, y casi a "ciegas" conseguimos divisar la luz verde de la bocana de dicho puerto, habiendo estado antes, a punto de encallar en los arrecifes que se cruzaban en nuestra derrota.

El capitán Berci, contactó con la Capitanía del puerto vía radio VHF y nos autorizaron la entrada en el mismo por razones obvias y del temporal que se estaba librando fuera de los espigones.

Se atracó el barco de proa a los mandos del Capitán, "sin ninguna otra anécdota de interés"..... e inmediatamente los oficiales nos dirigimos a la Capitanía para rendir viaje y documentación, datos. Pelas..... pelas.. etc.



Cuando terminamos de amarrar debidamente el barco en el puerto de Vila Joiosa ya mas calmados, descansados y engrasados por dentro, fue el momento de hacer el recuento de las bajas acaecidas en la refriega.

La verdad, ...fuimos héroes..... No sufrimos bajas,... apenas algunos heridos de poca consideración, a saber:

El grumete Yake, fue el peor parado, tuvo la mala suerte de ponerse en la trayectoria de los dardos que lanzaron las Ninfas y Sirenas apenas unas millas fuera de Alicante. No obstante y a pesar de la gravedad inicial de las heridas, este se fue recuperando rápidamente e incluso ayudó en alguna maniobra con las velas.

El segundo herido por orden de gravedad fue el primer oficial Cuentaolas que sufrió diversas contusiones en el costillar producidas por la tremenda atracción que producen las mazas y martillos de las Amazonas que cabalgan en los delfines, yéndose a golpear en dichos utensilios con gran aparatividad. (se recuperó después del arroz).

El propio Capitán Danubio, curtido en mil batallas y navegadas, siguiendo la política de no admitir todo a la primera, (tal y como hizo el primer oficial, que compró un pantalón de agua en el Corte Ingles y como se calaba, lo devolvió). Este obró en consecuencia y después de tomar un café en dudoso estado y ya que este no fue de su gusto, pues hizo lo propio. (esto duró apenas 3 minutos) poniéndose a continuación al mando de las tareas que le correspondían como: cartas, rumbos, radiotransmisiones, etc.



El resto de la tripulación se defendió perfectamente y solo el grumete Lobezo perdió la cinta que le sujetaba la coleta de pirata y se desmelenó (melenas al viento).

La mejor forma que se nos ocurrió para restablecernos de las heridas, fue encargar una paella de Arroz A´banda y otra de Arroz Negro de las que dimos buena cuenta, así como sendas jarras de cerveza y por supuesto un buen vino de Rueda de uva Verdejo del que nos gusta a los Segovianos.....

" Nos quedamos como nuevos".

Cuando nos dirigíamos hacia el restaurante, nos encontramos con parte de la tripulación del FELICITÉ 87, seriamente "heridos" y esperando un taxi para volver a Madrid (dimitían). A través de ellos nos enteramos que: de los dos barcos del grupo Vela/Fomento, el Corredor IV patroneado por el insigne Almirante Altair y el Cap. Xaloc, debido a las graves heridas sufridas por su tripulación así como en el ego de sus

capitanes, decidieron dar la vuelta y guarecerse en el puerto de Alicante del que habían salido horas antes. (Ellos fueron los que nos vieron pasar con todas las velas izadas y a todo "trapo").

El otro barco, el Felicité 87, fue el que consiguió a duras penas y con la tripulación mermada, buscar refugio en el puerto de Vila-Joiosa.

Cuando nos enteramos de estos acontecimientos, la jefatura "en consenso", localizamos mediante administrículos modernos de telefonía al patrón del mismo, el Capitán Salazar, invitándole a acompañarnos a él y a lo que quedaba de su tripulación en nuestra gozosa comida, aunque solo fuera a los cafés.

Acudieron el Capitán y su lugarteniente y dieron buena cuenta de sendos cafés, así como un buen rato de conversación y distensión para relajarse, quedando emplazados para después de una reparadora siesta, en vernos por si les apetecía venir con nosotros a Cenar en Altéa unas Sardinitas con habas y mejillones... ! huuuu ! pecatta minuta. No vinieron.... ellos se lo perdieron... je je je ,, , estaban deliciosas.

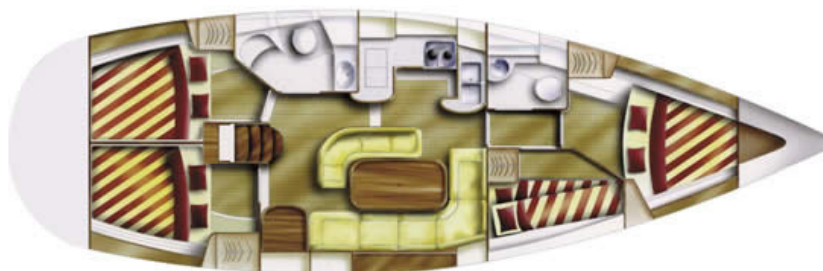
Capítulo II: La exploración de Altéa.

Antes de nada, quiero recordar a aquellos desmemoriados que no recuerden la tabla de multiplicar, que: **Aurariola** es el territorio que comprende desde Alicante (**Lucentum**), Cartagena (**Carthago spartaria**), y parte de Murcia hasta el río Almanzora por la costa mediterránea y por el interior hasta **Iyyu** (Hellin) , **Elota** (Elda) hasta el río Castalla. Este territorio fue llamado **Reino de Tudmir** por los "infielos" en conmemoración al seudo rey Godo, Teodomiro..... Aclarado esto paso a contaros como nos fue:

La Conquista de Altéa.

Cómo comenté en el capítulo anterior, una vez repuestos con el succulento arroz A'banda, cafés y sus correspondientes copas y puros (algunos), decidimos reponernos del todo durmiendo una tranquila siesta amarrados a puerto, con el fin de coger fuerzas para el asalto nocturno a la bella ciudad de Altéa.....je.je.je... !temblad alteanos !.

Después de aseados, trajeados y con los bajos limpios, nos dispusimos para la "guerra" y a través del magnífico servicio de taxis que existe en la zona, nos subimos a dos de ellos previamente pedidos por teléfono para que nos transportaran hasta Altéa la Vella.



En el trayecto en los que cuatro de nosotros fuimos de avanzadilla para abrir camino (y algún cajero automático), vimos perfectamente iluminada la torre-bastión que construyó el enemigo en la city de Beniyork... perdón.. Benidorm.

Una vez toda la tripulación desembarcada y reunida la primero que se hizo fue saquear por parte de algunos, varios cajeros mientras los demás se quedaron vigilando la retaguardia y una vez surtidos de "munición" de reserva, nuestro grumete-cocinero Cavestany, propuso que como primer objetivo, asaltáramos un establecimiento conocido por él, en el que nos darían unas succulentas Habas, deliciosos mejillones, buen vino y como no....., para dar satisfacción a nuestro grumete "comedor de espetos" Lobeznó, unas raciones de sardinas a la plancha que no se las saltaba un torero y que a punto estuvimos nosotros de no poder hacerlo.



Para no defraudarnos, nuestro grumete comedor de espetos, dio buena cuenta de uf no sé cuantas sardinas.

Cuando estuvimos satisfechos con el resultado del asalto, decidimos por unanimidad proceder a invadir la villa vieja, pero haciéndolo a pié, nada de taxis ni zarandajas (estábamos envalentonados)

Capítulo III: La invasión

Para invadir la Villa, tomamos por lo recto..... escaleras y paá riiiiba,,, una, dos, tres, cuatro, uf. Espera, cinco, seis, hasta que llegamos a la plaza mayor junto a la iglesia mozárabe. Allí nos quedamos con "todo", no perdimos detalle de nada y procedimos a asaltar un bonito y confortable local pidiendo muchos cafés-irlandeses, aguas de Valencia y otras fruslerías.

Así pasamos largo rato y mientras la tripulación hablaba de sus cosas, yo departía detalles sumamente importantes y trascendentales con mi primer oficial Cuentaolas, como por ejemplo, que ricos los cafééééss y las áááguassss !.

Ya bien "descansados" y resueltos muchos de los problemas del mundo, nos dispusimos a retornar a nuestro querido barco, amarrado allá en Villa-Joiosa utilizando el mismo y estupendo servicio de vehículos terráqueos de paganini que para la venida.



Hay que destacar aquí, que a la vuelta vimos al borde del camino a muchas bellas mujeres de rasgos caucásicos del norte de los Balcanes, haciéndonos unos gestos muy sugerentes con la pierna según pasábamos, a lo que nosotros como buenos marinos y para evitar aquello del "mestizaje", no hicimos ni caso.

Aunque yo, aún hoy me pregunto; ¿qué significarían aquellos gestos?... ¿alguno de vosotros lo sabéis?..... Si alguien lo sabe que me lo comunique..... triste ignorancia la mía.

Bien, ejem...; Una vez a bordo de nuestro Barco, nos dispusimos a dormir sin ninguna intención de madrugar a la mañana siguiente y con la satisfacción del deber cumplido, sabiendo que habíamos conquistado Altéa sin ninguna baja, al menos en nuestro bando.

Ah..! Se me olvidaba,... Antes de salir a conquistar el Objetivo, tres de los miembros de nuestra tripulación (incluido yo), mientras nos lavábamos los bajos, fuimos sorprendidos

y acorralados por un intrépido y despistado enemigo al que pusimos en fuga y clara desbandada mediante una andanada de.....**¡.aullidos!**,... ja. ja. ja, (como corría el condenado, tal que si una jauría de "lobos" le pisara los talones).

Bueno, venga a dormir, hasta mañana.

Capítulo IV: El retorno

A la mañana siguiente, nos fuimos levantando sin prisas y una vez desayunados a eso de las 10:00 hrb, y después de recuperar los euros de la fianza, zarpamos poniendo rumbo a la isla de Benidorm ya que la méteo había mejorado bastante y la mar estaba algo más dócil.



Hicimos un bojeo a la isla para posteriormente poner rumbo directo a Lucentum aprovechando aquellos ratitos (que fueron muchos) que nos permitían nuestros quehaceres a bordo para tomar un aperitivo a base de cervezas, frutos secos, patatas, etc. En este trayecto fue donde descubrió el Suboficial Yoalacaña su vocación y facilidad para llevar la caña manteniendo rumbos prefijados. De ahí le viene el sobrenombre.

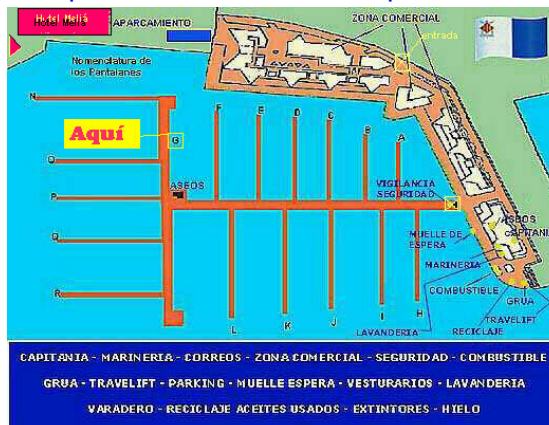
Al llegar al interior del puerto, repostamos el barco y nos fuimos a atracar en nuestro pantalán, cosa que al mando del Cap. Danubio, se hizo de popa y a la primera, mientras éramos observados de reojo por miembros del grupo amigo Vela-Fomento (supongo que para tomar nota) sobre todo porque cuando arribó el otro barco de su grupo, tuvieron que ayudarle necesitando infinitas maniobras para atracar de popa en su puesto.

Habíamos rendido viaje; Amarramos el barco con spring de babor, largos y amarras de popa, así como dos largos por proa, dejándole clavado a tan solo cinco centímetros del pantalán y bien sujeto y protegido mediante defensas para que nuestro buen amigo CORREDOR VI que tan bien se había portado, descansara hasta su próxima salida.



Nos dispusimos a comer en la bañera (cubierta), extendimos la mesa y pusimos a calentar en el horno las 3 suculentas tortillas de patatas que teníamos reservadas, se trajeron más cervezas (somos así), sacamos los patés, fuet y aquellas viandas que nos faltaban por consumir, así como a la vez, pusimos a enfriar una botella de Cava para celebrar el retorno después de tantas aventuras y victorias.

Recogimos todo y llegó la hora de las despedidas, yo personalmente me despedí de mis admirados amigos/compañeros del grupo Vela/Fomento, especialmente de la Capitana Cris (que suerte tienen algunos de contar con ella), de la Capitana M^a José, Altair, Xaloc, Tropolio, etc. Por nuestra parte, toda la tripulación nos dimos los correspondientes apretones de manos y abrazos y nos dividimos en dos transportes terráqueos para retornar al puerto de **Majerit**, no sin antes desear que nos volvámos a ver pronto en otra Expedición y aprovechamos el trayecto de regreso para recordar otros de los momentos vividos de los que no había hecho mención como: así recordando, recordando.... Por ejemplo: los muchos rociones que nos llevamos en la navegada de ida, ¡jacabamos completamente empapados! Los dolores musculares que soportamos por aferrarnos como “lapas” al barco en cada sacudida o pantocazo, la lucha para evitar que nos mordieran los “dragones de la sentina” cada vez que bajar a cabina para cualquier cosa.



En fin, el comportamiento de todos fue ejemplar y espero que volvámos a salir pronto con tan experimentada y profesional compañía.

Comentarios a las “Distinguidas y susodichas”..

Como veréis, nuestros viajes NO son pura diversión, sino dura lucha, muchos sufrimientos, abnegación y entrega, por lo que les pido especialmente a “Ellas”, que no pongan tantas pegadas cada vez que tengamos que salir a cumplir con nuestra obligación.

Saludos, Rociones y buen Viento.

Daniel Sújar García
Capitán Danubio



DIRECCIÓN GENERAL DE LA MARINA MERCANTE
CAPITANÍA MARÍTIMA DE GALPAGAR/LA NAVATA

Comunicado Oficial nº 1324

Una vez examinados todos los expedientes y valorado los conocimientos y las aptitudes de cada uno de los oficiales y marineros en situación de promoción, después de arduas deliberaciones y recogido todos los datos aportados por la Oficialía; se llega a las siguientes conclusiones:

Primer Oficial .- Cuentaolaz:

Demuestra voluntad y aguantó estoicamente todas las heridas sufridas en las varias refriegas sufridas, principalmente en la gran batalla del sábado en la que sufrió heridas en la pierna y una gran costalada de la que afortunadamente se recupera a buen ritmo.

Deja mucho que desear la máquina que llevó para contar las olas, pues al llegar a 123789 se le averió y no hubo más remedio que seguir contándolas a ojo.

Suboficial .- Yoalacaña:

Se mostró muy voluntarioso así como receptivo pues se fijaba en todo. Su reportaje fotográfico fue muy reducido, pero destacó sobre todo en su faceta de “comunicador” sobre todo al informar a la jefatura femenina, de los acaeceres de algunos de los grumetes embarcados y tripulantes, pues ponía un empeño muy jactancioso y explicativo.

También destacó en su faceta como ahuyentador lobezno de todos los posibles intrusos, así como sus buenas dotes de timonel y pilotillo.

Grumete de 2ª .- Cavestany:

Aunque se enroló con el empleo de cocinero/ayudante, . A sido una función que ha desarrollado escasamente ejerciendo otras funciones y ayudando frecuentemente al oficial de velería. Demuestra interés.

Contribuyó a la buena armonía y ejerció de “yake de 1ª” con gran presteza y seguridad incluso en medio del gran temporal de Fuerza 7 y mar gruesa del sábado.

Grumete de 2ª .- Lobezno:

Discreto, observador y callado, estaba en el sitio justo en los momentos adecuados, virtud esta de gran valor. También a demostrado conocimientos de estupendo “public relations” (se dice así?), ya que tiene un extenso repertorio de “anécdotas graciosas” que suelta en la primera ocasión que se le ofrece.

En las incursiones en tierra parece estar dispuesto a sacrificarse por los ideales y objetivos de la expedición, sobre todo comiendo sardinas, sin embargo no sería buen timonel.

Grumete de 3ª .- Yake:

Fue el peor parado en la refriega del día 22, permaneciendo gran parte del día en coma y no ayudando en las labores de grumetería: recoger defensas, aclarar la maniobra, servir cafés a los oficiales, etc. Recobró el conocimiento bien entrado el día, recuperándose lentamente de las heridas sufridas por lo que no se le ha podido valorar objetivamente, no obstante se le observa buena predisposición y ganas de aprender.

También una vez recuperado (que fue rápidamente), se mostró muy eficiente en sus colaboraciones de navegación y degustación de sardinas asadas.

Grumete de 3ª .- Illetos:

Este si que si..... aguantó estoicamente todos los envites del enemigo (parecía clavado al barco), no protestó ni se quejó por nada, hizo de observador prismático y ayudo bastante con las velas. Llegará lejos en la carrera de pelotería de marina.

POR TANTO: Una vez expuestas de forma resumida las conclusiones de esta oficialía y desoyendo las diversas quejas opositoras a esta decisión, se califican a los distintos cargos y miembros de la tripulación de la siguiente forma:

PRIMER OFICIAL: CUENTAOLAS:

Se le Ascende al empleo de Capitán de Puente a las ordenes directas del Capitán Primero. Así mismo, se le propondrá para la próxima promoción de Capitán de Baldeo.

SUBOFICIAL: YOALACAÑA:

Mantiene el empleo como Suboficial, valorándole la acumulación de experiencias por lo que se le propondrá para un próximo ascenso.

GRUMETE DE 2ª: CAVESTANY:

Se promueve el ascenso a grumete de 1ª y timonel/ayte., así como, cuando el servicio lo requiera, hará las veces de Ayte. del Radiotelegrafista dado sus conocimientos de idiomas y "sardinerías".

GRUMETE DE 2ª: LOBEZNO:

Ascende directamente a 4º Oficial de Derrota por sus conocimientos de navegación costera así como por la colaboración y ayuda prestada a favor de la expedición y al mantenimiento de la moral de la tropa.

GRUMETE DE 3ª: ILLETOS:

Ascende directamente a Grumete Visualizador de 1ª y ayudante de puente.

Enhorabuena a todos los ascendidos y perseverancia a los que continúan.

CAPITANÍA MARÍTIMA DE GALAPAGAR/LA NAVATA a 26 de marzo de 2003

Saludos cordiales a todos.

Daniel Sújar García
Capitán Danubio