



CRUCERO PITIUSAS 2010

Programa modificado según últimas variaciones

DÍA 03 de septiembre de 2010.-

Día del comienzo de nuestras vacaciones, es el día de nuestro traslado al puerto de Denia para embarcar tomar posesión de nuestros camarotes e irnos marinando.

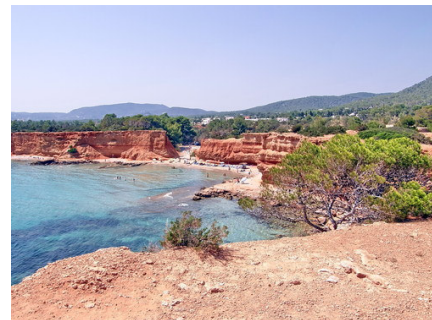
Inicialmente tengo previsto llegar a primera hora de la tarde para hacerme cargo del barco, resolver los asuntos crematísticos y legales así como realizar, si hubiera necesidad, las compras que pudieran quedar pendientes.

Cuando estemos todos a bordo y aposentados, decidimos si preparamos la comida en el barco (aconsejable) o bajamos a dar una vuelta por Denia donde muy cerca del Portet se encuentran un sinfín de restaurantes en los que se cena muy bien y no demasiado caro. Doy fé.

Yo por mi parte tendré que preparar y revisar ciertos elementos del barco, electrónica, grifos, etc. y explicaros a todos diversas cuestiones relativas a la seguridad y la buena convivencia a bordo.

DÍA 04 de septiembre de 2010.-

Se preparará un termo con café o caldito, para que pueda dar algunos tragos durante la travesía nocturna hasta Ibiza, y se dejará semi-preparado el desayuno para tomar justo antes de llegar a nuestro primer fondeo, que será en la **Cala Bol Nou** al Sur de la bonita Isla de Ibiza, muy cerca de donde acaba la pista del Aeropuerto pero que dentro de la misma no nos molestaran los aviones en sus maniobras (o eso espero) ya que está aislada por unos impresionantes y bonitos murallones rocosos coronados por abundantes pinos.



Podremos aprovechar para darnos el primer baño y bajar a tierra botando para ello la magnífica zodiac que llevaremos, los que así lo hagan podrán visitar los restos de un poblado fenicio que se encuentra en uno de los espigones rocosos elevado a cierta altura pero de fácil acceso por un camino de tierra. Entre tanto y hasta la hora de la comida, yo por mi parte intentaré dar una cabezada, pero lo más probable es que acompañe a los que se aventuren a visitar el poblado...



Para comer propongo trasladarnos a la cercana **Cala Port Roig**, algo más habitada y fondear en ella, así vamos conociendo un poco más la costa ibicenca. Después de comer y sobre las 17:00 Hrb (hora del reloj de bitácora), hora del barco vaya), levaremos ancla y bordeando el Cabo Llentrisca pasaremos entre la isla mágica, **Es Vedrá**/ Es Vedranell y la costa ibicenca para ir a fondear a la **Cala D'Hort** y así poder contemplar la puesta de sol desde este privilegiado fondeo.

DÍA 05 de septiembre de 2010.-

Como norma habitual la hora de zarpar será a las 10:00 hrb después de desayunar; A las 13:00 después del aperitivo y a las 17:00 después de comer, de forma que aprovechemos los días y podamos visitar los lugares previstos yendo con tranquilidad.

Por lo tanto, zarparemos de Cala d'Hort sobre las 10:00 hrb y poniendo rumbo norte iremos costeano hasta llegar a las **Islas Bledas** y mas concretamente a la **Isla Esparto** para intentar fondear en su cara Este y tomar el aperitivo.



Si no es posible fondear en la isla Esparto debido a los vientos que predominen en ese momento, lo podremos hacer en la **Cala Figuera Borda** y después, sobre las 13:00 hrb, zarparíamos para pasar entre la **Isla Conejera** y la **isla**



Bosque por un bonito y estrecho paso que nos dejará dentro de la amplia bahía de **Sant Antoni de Portmany** donde preveo fondear cerca de **Es Molí** de vent, para poder bajar a tierra y darnos una vueltecita por la ciudad.

Podremos comer una vez fondeados si no lo hemos hecho antes en nuestro anterior fondeo, pero es aconsejable que zarpeemos como muy tarde sobre las 17:00 hrb, teniendo tiempo suficiente para ver algunas tiendas y conocer la pequeña ciudad.

Navegaremos siguiendo la costa hacia el N, NE, admirando el bonito paisaje que se nos ofrece y si vamos con suficiente luz diurna y tiempo, pasaremos entre las **islas Ses Margalides** (Margaritas) y la costa para que podáis contemplar lo exuberante de la zona.

Hoy nuestro destino de fondeo es la **Ensenada de Aubarca**, una amplia cala abierta al N en un paraje solitario y tranquilo procurando no llegar como norma después de las 19:00 hrb, con el fin de tener luz suficiente además de disfrutar del entorno de nuestro fondeo.



DÍA 06 de septiembre de 2010.-



Zarparemos a la hora habitual, o cuando estemos listos, tomamos rumbo costero NE hasta llegar a la **cala San Miguel** y sobre todo **Cala Binirras** en la que entraremos para que podáis conocerla.

Binirras, es sin duda la cala más conocida por su antiguo pasado del llamado movimiento hippie pero desgraciadamente todo pasa y en el momento actual no podemos decir que quede nada de aquello, salvo que aprovechando "turísticamente" el tirón nostálgico, esté siempre llena de puestos de venta de varatijas, collares, pulseras y ropa de estilo veraniego. Así mismo y debido a ello, se instalaron en la cala una serie de boyas para fondeo con la intención de evitar la masiva ocupación de la cala por embarcaciones de todo tipo, sin embargo esto no se ha conseguido del todo y lo más probable es que aún en septiembre cuando lleguemos no habrá sitio suficiente para fondear tranquilos.

Para lo único que merecería la pena permanecer en esta cala (siempre según mi criterio), sería para contemplar/escuchar la tamborrada que ejecutan un sinfín de voluntarios al atardecer, cosa que como siempre quedaría a nuestra decisión, o si por el contrario continuamos con nuestro programa y seguimos avanzando en nuestro recorrido y llegamos a **Ses Caletes** para huir del bullicio, pasando antes por la también carismática **Cala Portinatx** para descansar y comer tranquilamente.



Desde Portinatx se prevé que después de comer sobre las 17:00 hrb habituales, zarpeemos para navegar rumbo NE hasta llegar a la punta más al Norte de Ibiza o **Punta des Mascarte** para seguir navegando ahora con rumbo SE y entrar si la meteo nos lo permite en una pequeña y estrecha cala en la que apenas cabrían un par de barcos pero en un paraje único y llamada **Port de Ses Caletes** en la que incluso es posible que fondeemos con un cabo a tierra por popa.



Calo d'en Serra.

DIA 07 de septiembre de 2010.-



Zarparemos como siempre sobre las 10:00 y dando el debido resguardo a las **Islas Hormigas** viraremos SSE para enfilarse en la distancia la famosa **Isla Tagomago** de propiedad privada pero que sin embargo podremos fondear en una de sus caras para darnos un baño y tomar el aperitivo.

Después, la idea es no demorarnos demasiado con el fin de llegar a la ciudad de **Ibiza** con el tiempo suficiente para poder visitarla con tranquilidad.

Para visitar **Ibiza** Ciudad y sobre todo su parte antigua y amurallada **Dart Vila**, contemplo dos posibilidades:

Una: Entrar a puerto y solicitar amarre en la Marina de Ibiza (esperemos que no haya problema aunque vayamos en un catamarán de casi 9 mts de manga y estemos en septiembre, porque aquí casi siempre es temporada alta.). una vez amarrados a puerto podremos comer a bordo o bien desembarcar para tomar una de las barquitas que hacen el servicio de atravesar el puerto dejándonos en la base del casco antiguo y comer en cualquiera de los restaurantes que allí existen.



Dos: Fondear en la vecina **Cala de Talamanca** y bajando a tierra con la zodiac que se podrá dejar amarrada a un pequeño muelle de madera junto a un chiringuito, tendremos que atravesar una pequeña franja de tierra urbanizada de unos 400 mts para salir justo al punto de donde parten las comentadas barcas transbordadoras... La opción siempre estará, aunque yo me decanto por amarrar a puerto siempre que nos faciliten dicho amarre que aunque caro, nos permitirá reponer baterías, agua y seguridad, pero claro esto depende de la disponibilidad de amarres en ese momento...

Dispondremos de toda la tarde y la noche para conocer en profundidad Dart Vila, empezando como es natural por subir al recinto amurallado y aprovechar la luz diurna, dejando la noche a los más animados que se aventuren en conocer cualquiera de sus **discotecas** "Pachá" pj. o tomar un gin-tonic en cualquiera de las terrazas que dan a la bahía.

No debemos dejar sin visitar aparte de todo el recinto amurallado y espléndidamente conservado, La Catedral, la Almudaina con el antiguo cementerio que hay junto a sus muros el "Ajuntament e incluso el "Museo d'art contemporani", siempre que este se encuentre abierto.

DÍA 08 de septiembre de 2010.-

Zarparemos o largaremos amarras como es habitual sobre las 10:00 hrb, aunque aquí preveo que habrá mas de algun/a resacoso/a. Saldremos del puerto de Ibiza y pasando entre los **Islotes Malvinas** y los **Islotes Dados** tomaremos rumbo Sur para dirigirnos a la cercana **Formentera** dejando a nuestro estribor los famosos **Freus**, la **Isla Spalmador** y pasando junto a la **Isla Spardell** pondremos proa a **Es Pujol** para fondear mientras tomamos el aperitivo.



Después pasaremos **Punta Prima** para ir al **Racó de Sa Pujada** y fondear provisionalmente si así lo queremos o por el contrario seguimos haciendo el "Bojeo a Formentera" dejando por nuestro estribor el imponente acantilado que eleva a más de 142 mts de altura el **faro de La Mola** yendo después de ir virando nuevamente hacia el NW hasta el fondo de la amplia **Ensenada de Migjorn** con su larguísima playa de arena blanca y de igual nombre.

Si el tiempo nos sigue respetando, nos quedaremos fondeados en la **Platja de Migjorn** para pernoctar.

DÍA 09 de septiembre de 2010.-

Zarparemos como siempre sobre las 10:00 hrb después de desayunar y seguiremos con nuestro Bojeo a Formentera empezando por bordear el imponente acantilado del **Cabo de Berbería** donde se encuentra el Faro del mismo nombre, llamado así desde hace siglos debido a que es el punto más al Sur de las Pitiusas y de todo el Archipiélago de Las Baleares y lugar privilegiado para la observación y alerta de las continuas invasiones de los pueblos provenientes del Norte de África (Bereberes).



Después de bordeado el Cabo Berbería nuestra navegación pondrá rumbo Norte próximos a la costa Oeste de Formentera pasando frente a la playa de **Cala Saona** hasta llegar a la **Ensenada del Cabrito** ya en el Norte de la Isla, junto a la localidad y único puerto de la misma **La Savina**.

Aquí siendo este uno de los días que más varían respecto al programa inicial, debido a que nuestros dos amigos y tripulantes Genoa y Hardware se quedarán unos días más, propongo un par de ideas.

UNA:

Si no necesitamos repostar ni renovar vituallas, intentamos fondear como dije en la Ensenada del Cabrito (los fondos no son muy adecuados para el fondeo) que está junto a La Savina y el Puerto y con la zodiac por un estrecho paso entramos en el **Stany dos Peys** amarrando en un pequeño muelle de madera, y desembarcando tanto los equipajes como nosotros mismos para visitar la pequeña localidad y despedirnos de nuestros amigos, esto sería después de la comida.



DOS:

Si tenemos necesidad de repostar, entramos a puerto después de comer y mientras repostamos, se aprovecha para que nuestros amigos y su equipaje desembarquen despidiéndonos de ellos antes de largar amarras.

También se me ocurre una idea que a mí me parece bonita:

Independientemente de la opción que hayamos tomado para desembarcar, como nosotros vamos a ir a fondear a la bonita playa de **Illetas** para cenar y dormir algo hasta las 04:00 aprox. en que zarparemos con rumbo directo a Denia; nuestros amigos una vez que se hayan acomodado en su apartamento podrían alquilar unas bicicletas (vehículo más recomendable en toda la isla) que seguramente utilizarán durante toda su estancia, dándose un gratificante paseo desde La Savina que distará de donde estemos fondeados unos 2 kms. pasando por unos parajes llanos y bonitos viendo a su derecha las antiguas salinas, la playa de levante y las dunas, y a su izquierda la playa de illetas hasta llegar al punto donde estemos nosotros, podrían subir a bordo para cenar con nosotros y de esta manera la despedida sería más familiar...

Llegados aquí, solo me queda pedirnos que por vuestra parte, ya que me consta que tenéis enchufe con las altas esferas, le llevéis un buen vino Rioja y un buen jamón solicitando a:

Los del grupo Sureño o "**Espeto**" a La Diosa **Noctiluca**.

Los del grupo Norteño o "**Asturies**" a la Diosa **Xana**.

Y los del grupo Central o "**Navateño**" por ser la costa más cercana la de Levante, a la Diosa **Astarté**

¡QUE MANTEGA LA METEO TRANQUILA Y LA MAR EN CALMA DURANTE TODO NUESTRO CRUCERO, LEÑES!

Si así lo hacen, prometo que comeré el jamón y tomare el vino pensando en ellas....

Buenas Vacaciones y Un abrazo a tod@s.

(*) PD. Para que no tengáis excusa para escribir a vuestros amigos y familiares por falta de sellos, os envío unos cuantos de los que me han impreso en la Real Casa de la Moneda en conmemoración de nuestro Crucero de Septiembre 2010.

Daniel Sújar (Cap. Danubio)

La Navata, junio de 2010